



44 ème Coupe D' Europe Hydravion Radio Commandé
Lac d'Aiguebelette - [Base départementale d'Avion](#)
Savoie France

Samedi 31 Août 2013 - Dimanche 1^{er} Septembre 2013

Dossier d'Invitation

Programme :

Vendredi 30 Août :

Accueil des candidats l'après-midi.

Possibilité de ranger les modèles montés dans une salle réservée.

19 h 30 : Buffet simple pour les pilotes, accompagnants, bénévoles [inscription au buffet](#)

Samedi 31 Août :

Tirage au sort de l'ordre de passage à 8h30.

8h45 Début de la compétition.

20h00 Repas Savoyard festif à la base.

Dimanche 1 septembre :

8h30 Suite de la compétition.

17H00 Résultats de la Coupe, Souvenirs.

Particularité de la 44 ème Coupe d'Europe 2013

Seuls les modèles électriques sont acceptés.

Les modèles thermiques pourront être exposés, mais ne pourront pas voler.

Hébergement :

Chacun gère son hébergement.

Il est recommandé de réserver tôt car il y aura beaucoup de monde dans le coin à ce moment de l'année.

Parking :

Juste à côté de la base le [parking](#) peut recevoir des camping-car ou estafette gratuitement à partir de vendredi soir.

Inscription :

25 Euros pour une discipline (y compris le repas festif samedi soir)

40 Euros pour 2 disciplines (y compris le repas festif samedi soir)

Repas supplémentaire pour accompagnant samedi soir : 15 euros

Les inscriptions (F3A6W et F4H-W) sont à faire exclusivement sur le site internet:

www.razmottes.fr/COUPE_EUROPE_HYDRO_2013/inscription.php

Renseignement : 00 336 52 88 93 81 - Joël Riss



Règlement pour la voltige F3A-W

Limite des modèles : Pas de limite de poids à l'inscription ni d'envergure.

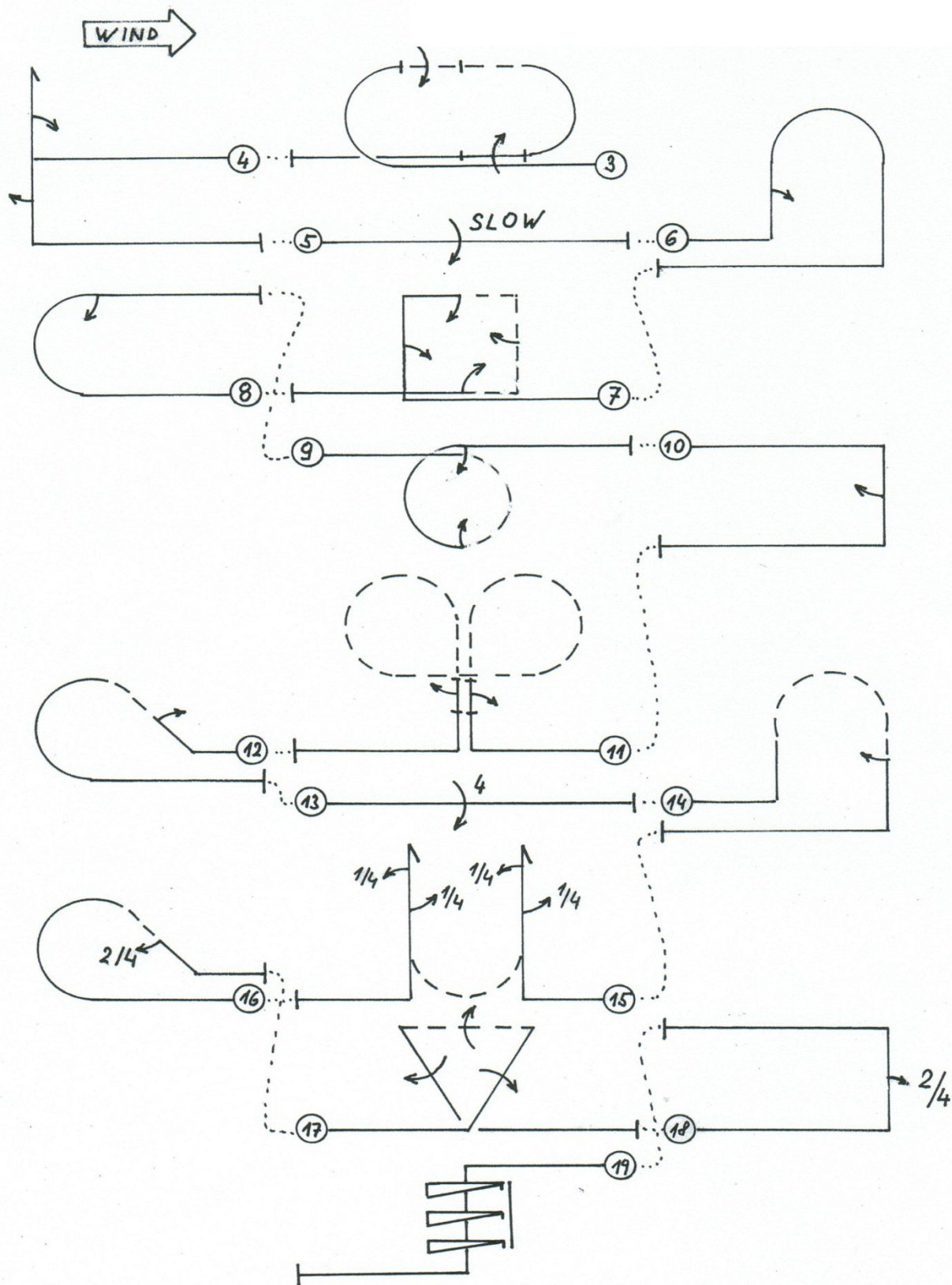
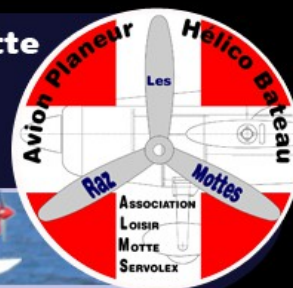
Mais, si le modèle fait plus de 5,5 kg ou plus de 2,00 m, l'ensemble des autres concurrents devront donner (au cour d'une consultation organisée sur place) leurs accords pour que le classement soit pris en compte.

	1		Taxiage	2
	2		Décollage avec virage 90°	3
			Passage libre	
	3		Double Immelman avec tonneaux	4
4			Renversement avec 1/2 tonneaux	2
	5		Tonneau lent	4
		6	Humptydump avec 1/2 tonneau en monté	2
	7		Boucle carrée avec 1/2 tonneaux	4
8			Immelmann	2
	9		Looping avec 1/2 tonneau en bas et en haut	4
		10	Demi boucle carré inversée avec 1/2 tonneau	2
	11		Cœur avec 1/2 tonneaux	4
12			Demi huit cubain inversé	2
	13		Tonneau en 4 temps	4
		14	Humpty poussé avec 1/2 en descente	2
	15		M avec 1/4 tonneau	5
16			1/2 huit cubain avec 2 fois 1/4 tonneau	2
	17		Triangle pointe en bas avec tonneaux	4
		18	Demi boucle carré avec 2 quarts de tonneau	2
	19		3 tours de vrille	4
	20		Circuit avec 2 virages 180 degrés	2
	21		Amerrissage	4/2
	22		Retour	2



Club Les Raz Mottes 2013 Aiguebelette
organisateur en Savoie en Savoie

Coupe d'Europe d'hydravion





Règlement Semi- Scale (maquette et semi maquette)

Rappel : Est considéré comme maquette, la reproduction d'un aéronef qui a transporté des êtres humains en vol.

Les aéromodèles devront se conformer aux caractéristiques générales suivantes :

Masse maximale en vol (avec carburant ou accus	25 kg
Aire maximale des surfaces portantes	500 dm ²
Charge alaire maximale	250 g/dm ²
Source d'énergie électrique maximum	72 volts
Poussée maximum totale des turbines.....	25 kg (250 Newtons)

Contenu du dossier maquette :

- Tri vue -vue de côté de 150 mm minimum, max.500 mm.
- Un document permettant de vérifier l'exactitude des couleurs, le respect de leurs emplacements et la qualité des textes.

Les notes statiques seront attribuées selon les critères suivants :

Précision de l'échelle: Vue de face	K 8	
	Regard oblique	K 8
	Vue de dessus et en dessous	K 8
Couleur peinture :	Détail	K 4
	Traitement total	K 4

L'évaluation statique sera réalisée par 3 juges à une distance de 5 m de l'axe du modèle.
Les espaces intérieurs du cockpit ne seront pas jugés.

Règlement pour les vols

- Chaque participant a droit à 3 vols. Les vols doivent être exécutés dans le délai de 12 minutes.
- Le vol commence au moment où le participant est invité à démarrer le moteur, et au plus tard 2 minutes après l'appel au départ du participant.
- Les participants seront invités 5 minutes avant le début de la préparation.

Il sera possible de reporter un vol à la fin d'une manche, s'il y a le consentement de tous les participants et de l'organisateur.

Zone d'envol et d'atterrissage:

6 bouées marquent la zone de décollage et d'atterrissage. Le modèle doit décoller et atterrir dans l'espace ainsi délimité. Si cette condition n'est pas remplie, un coefficient plus faible sera appliqué.

La sortie de zone d'atterrissage se fera par la plus courte navigation après l'atterrissage. Les figures doivent être effectuées dans l'espace désigné devant les juges toujours à au moins 10m en avant des juges. Le franchissement de ce seuil sera sanctionné par une note nulle et l'arrêt du vol immédiatement.



Programme des maquettes F4H-W:

	1		Taxiage	1
	2		Décollage avec virage 90°	8
			Passage libre	
	3		Passage rectiligne horizontal	3
	4		8 horizontal	6
	5		Virage 360 °	4

Puis 4 figures choisies , qui ont toutes le meme coefficient k=4, parmi :

- Chandelle
- Rentrée et sortie du train d'atterrissage (sur courbe 360 °)
- Sortie et rentrée des volets (sur courbe 360 °)
- Lâcher de bombes ou largage de réservoirs
- Renversement
- Immelmann
- Une boucle
- Retournement
- Huit cubain
- Vrille normale (trois tours)
- Tonneau
- Touch and go
- Vol bas à moins de 6 m
- Circuit triangulaire
- Vol en ligne droite avec un moteur réduit

Le concurrent ou son aide annoncera le nom, le début, et la fin de la figure présentée

Puis :

	10		Circuit rectangulaire	3
	11		Atterrissage in	6
	12		Atterrissage out	4
	13		Retour	4
	14		Réalisme général	4