



Col patrocinio del
Comune di
Oggiono

46th EUROPEAN CUP

F3A/SCALE



Oggiono, 16th - 17th May 2015

Address : Via Dante Alighieri,1
(Stendhal Sport Club)
23848 Oggiono (LC) - Italy

FOR INFO PLEASE CONTACT :

GUIDO - E-mail : gbaggioli.mab@steelgroup.com

CLAUDIO - E-mail : claudiorsv@alice.it



LAT 45°47'34"08" N
LONG 09°20'52"08" E

Formulario d'iscrizione (da inviare entro il 30 aprile 2015)

Generalità del concorrente

Categoria: **F3A-Idro** **Semiscale Idro**

Nome:

Cognome:

Via:

Località/CAP:

Nazione:

Telefono:

e-mail:

Gruppo aeromodellisti:

Frequenza (MHz): Canale: 2,4 GHz:

Numero di partecipanti alla cena del Sabato sera:

Informazioni sul modello

Nome del Modello:

Apertura alare (mm): Lunghezza (mm): Peso (g):

Motori (numero e tipo):

Cilindrata/n° di celle:

Osservazioni:

Figure a scelta –Cat. Semiscale (da comunicare al momento dell'iscrizione)

Figura 1:

Figura 2:

Figura 3:

Figura 4:

Inviare il presente formulario di iscrizione entro il 30 aprile 2015 a:

Associazione Lecchese Aeromodellisti

c/o Guido Baggioli

Strada Statale 157

23826 Mandello del Lario (LC)

ITALY

e-mail: gbaggioli.mab@steelgroup.com

Telefono: 0039 335 5709071

FAX: 0039 0341 222990

Programma

Specifichiamo che non sarà possibile volare il giorno Venerdì 15 Maggio 2015

Sabato 16 Maggio 2015

Ore	08,30	Saluto + Briefing
Ore	09,00 12,00	Lanci di gara + valutazione statica cat. Semiscale Idro
Ore	13,00 18,30	Lanci di gara

Domenica 17 Maggio 2015

Ore	08,30	Briefing
Ore	09,00 12,00	Lanci di gara
Ore	13,00 17,00	Lanci di gara
Ore	17,30	Premiazione e saluti

Giuria

La Giuria sarà composta da tre Giudici per ogni categoria, dal Direttore di Gara e dal Cronometrista.
La composizione della Giuria sarà resa nota sul campo.

Misurazione Rumore

Sia nella cat. F3A-I che nella cat. Semiscale-I verrà misurato, prima di ogni lancio, il rumore emesso dall'aeromodello di ciascun concorrente. Il valore limite fissato dalle autorità locali è di 94 db(A), misurato a tre metri di distanza.

Iscrizione

L'iscrizione con i dati personali di ogni concorrente dovrà essere effettuata utilizzando il formulario a pag.2 che dovrà essere inviato entro il 30 aprile 2015. La quota di iscrizione è fissata in 25 euro per ciascuna categoria. L'importo sarà da versare sul posto prima dell'inizio della gara. Ricordiamo ai concorrenti che è possibile iscriversi ad entrambe le categorie utilizzando il medesimo formulario di iscrizione.

Documenti

Ogni concorrente dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata copertura assicurativa RCT (Responsabilità Civile verso Terzi) per l'esercizio dell'attività aeromodellistica.

Energia Elettrica

Comunichiamo che nell'area box non è disponibile energia elettrica.

Pranzi, Cene e Svago

La manifestazione si svolge in un'area protetta sottoposta a tutela ambientale dove è assolutamente vietata l'accensione di fuochi e barbeque. Adiacente al campo di gara vi è un Bar, un Ristorante e uno Sporting Club con Piscina e Palestra. La sera di sabato, alle ore 20,00, presso il Ristorante Fattorie Stendhal, organizzeremo una cena a base di pizza. Nel formulario di iscrizione è richiesto di specificare il numero dei partecipanti; il costo della cena è di 15 Euro a persona.

Elenco possibilità di alloggio

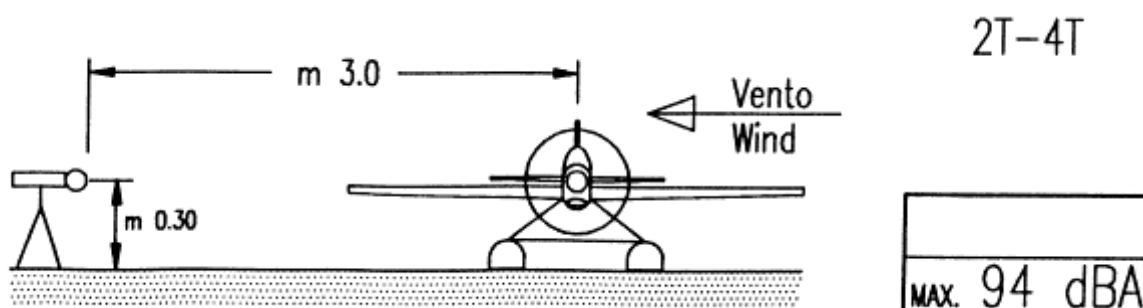
Su tutto il territorio di Oggiono è vietato sostare con Camper per più di 24 ore ed inoltre, nell'area di svolgimento della manifestazione, non è possibile effettuare attività di campeggio libero.

Nelle vicinanze (circa 2 km) vi è un Campeggio attrezzato che però dispone di pochissime piazzole di sosta. Ogni partecipante deve provvedere personalmente alla prenotazione dell'alloggio.

Campeggio 4 Stagioni Phone. (+39) 347 9909005 www.campeggio4stagioni.com	Via Dante Alighieri 21	23848 Oggiono
B&B da Jaques Phone. (+39) 349 2161210	Via Garbagnola 1/3	23848 Oggiono
B&B Al Chiarè Phone. (+39) 0341 260928 Mobile (+39) 347 3849674 www.alchiare.it	Via al Chiarè 5/5	23848 Oggiono
Residenza Molinatto Phone. (+39) 0341 261200 www.residenzamolnatto.it	Str.Privata del Molinatto, 15	23848 Oggiono
B&B Cascina la Cinciallegra Phone. (+39) 335 05874057	Via Piave 20/1	23848 Oggiono
Villa Menta Phone. (+39) 0341 576168 Mobile (+39) 347 5892359 www.villamenta.it	Via del Zero 5	23848 Oggiono
B&B Antico Lavatoio Phone. (+39) 0341 578135 www.bbanticolavatoio.com	Via Lavanderia 7	23841 Annone di Brianza
Relais Il Presidio Phone. (+39) 340 6572205 www.relaisilpresidio.com	Via Cassina 17	23848 Imberido di Oggiono
Hotel San Martino Phone. (+39) 031 851700 www.hotelsanmartino.com	Via Europa 4	23846 Garbagnate Monastero (3,7 km from Oggiono)
Hotel Parini Phone. (+39) 031 865008 www.parinihotel.it	Piazza dell'Ospedale 4	23842 Bosisio Parini (4 km from Oggiono)
B&B Antico Borgo di Camporeso Phone. (+39) 0341 540917 Mobile (+39) 328 4729137 www.camporeso.it	Via Camporeso 7	23851 Galbiate (5,4 km from Oggiono)
Osteria Albergo Dogana Vecchia Phone. (+39) 0341 211198 www.doganavecchia.net	Via Provinciale 25	23862 Civate (5,8 km from Oggiono)

Regolamento categoria F3A-I

1. Ogni concorrente ha diritto ad eseguire tre lanci. Nel caso il numero di concorrenti elevato o le cattive condizioni atmosferiche non lascino il tempo materiale per effettuare i tre lanci previsti, l'organizzazione, tramite la direzione di gara, si riserva la possibilità di ridurre il numero di lanci a 2 o di applicare alternative (p. es. 2 lanci + 1 fly-off).
2. Per la stesura della classifica finale saranno sommati i punteggi dei due lanci migliori ottenuti da ogni singolo concorrente. Nel caso in cui due o più concorrenti dovessero riportare un punteggio finale uguale, l'attribuzione dei piazzamenti verrà fatta tenendo conto dei punti ottenuti nel lancio scartato.
3. A seconda del numero di concorrenti e delle condizioni meteorologiche, la direzione di gara si riserva la possibilità di proporre un quarto lancio. In tal caso la decisione sarà comunicata ai concorrenti prima dell'inizio del terzo lancio regolamentare.
4. Se un concorrente iscritto non dovesse essere presente prima dell'inizio della gara, ma entro il termine del primo lancio, ad esso sarà concesso di effettuare il proprio volo in coda all'ordine di partenza.
5. Se un concorrente dovesse presentarsi solamente dopo la fine di uno dei lanci regolamentari, allo stesso, se non in casi eccezionali, non sarà concesso il recupero della prova.
6. Ogni concorrente ha a disposizione un tempo complessivo di 11 minuti per eseguire il proprio lancio, di cui solo i primi 2 per la messa in moto del motore (solo motori a scoppio). Se nell'arco dei 2 minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il proprio motore, potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio. La richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei tre lanci a disposizione.
7. Il lancio è da considerarsi terminato nel momento in cui il modello non è più in grado di avanzare con le sue sole forze. Il volo viene considerato iniziato nel momento in cui il modello viene lasciato libero da parte dell'aiutante del pilota o del personale incaricato: un riavvio dei motori non è più concesso anche se i 2 minuti a disposizione non sono ancora completamente trascorsi.
8. Le caratteristiche dei modelli dovranno rientrare nelle norme vigenti per la categoria F3A:
 - Apertura alare e lunghezza fusoliera max 200 cm;
 - Cilindrata motori a scoppio libera;
 - Propulsori elettrici max 42V;
 - Peso in assetto di volo senza carburante max 5500g (+1%)
9. Prima di ciascun lancio di gara ogni concorrente dovrà presentare il proprio modello per un controllo fonometrico del rumore. Se il modello dovesse superare i limiti di rumore fissati dall'organizzazione il lancio non potrà essere eseguito.
10. La misura fonometrica verrà eseguita nel modo indicato nel disegno:



11. Per tutto quanto non descritto dal presente regolamento fanno fede le vigenti norme FAI per la categoria F3A.
12. **L'organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti derivanti dall'errata comunicazione delle frequenze radio da parte dei concorrenti e per l'uso di frequenze non compatibili con l'attività specifica!**

Programma di volo categoria F3A-I 2015-2017

1	Flottaggio alle boe	K2
2	Decollo con virata 90°	K3
3	Doppio Immelmann con due tonneaux	K4
4	Looping d'ala con ½ tonneaux in salita e discesa	K2
5	Tonneau lento	K4
6	Humpty Bump negativo con 1/2 tonneau in salita	K2
7	Looping quadrato con 1/2 tonneau	K4
8	Immelmann	K2
9	Looping con 1/2 tonneau in basso e in alto	K4
10	1/2 looping quadrato con ½ tonneau in discesa	K2
11	Tonneau in 4 tempi	K4
12	Humpty Bump positivo con 1/2 tonneau in discesa	K2
13	Avvicinamento con virata 90°	K2
14	Ammaraggio intermedio	K4/K2/K1
15	Ritorno in flottaggio	K2
16	Nuovo decollo (senza virata 90°)	K3
17	Looping triangolare con 1 tonneau in ciascun lato	K4
18	Mezzo looping quadrato con due 1/2 tonneau in salita, uscita in volo rovescio	K2
19	Figura "Z" con due 1/4 tonneau in discesa	K4
20	Avvicinamento con virata 90°	K2
21	Ammaraggio	K4/K2/K1
22	Ritorno al punto di partenza	K2

Il programma di volo senza ammaraggio intermedio prevede, tra le figure 13 e 16 di cui sopra, le seguenti figure:

13	Otto cubano con 1/2 tonneau	K3
14	Mezzo looping quadrato d'angolo con 1/2 tonneau nel secondo lato	K3
15	Volo 45° in discesa con due 1/2 tonneau contrapposti	K2
16	Humpty Bump negativo con 1/4 tonneau in salita e discesa	K3

Il programma riprende poi dalla figura 17 „Looping Triangolare con 1 tonneau in ciascun lato“.

La direzione di gara si riserva il diritto di accorciare o altrimenti modificare il programma in funzione di esigenze temporali o meteorologiche.

Nel caso di un Fly-off, onde permettere il maggior numero di concorrenti possibili, potrà essere utilizzata anche la seguente variante: il programma viene svolto fino alla figura 14 (Ammaraggio intermedio), dopo il quale segue immediatamente la figura 22 (Ritorno al punto di partenza).

La direzione di gara è l'unica competente a prendere decisioni inerenti il programma di volo. Tali decisioni sono di regola comunicate ai piloti al briefing pre-gara.

Regolamento categoria "F4H-Idro -- Stand-off scale"

In questa categoria sono ammessi tutti i modelli con un peso massimo di 20 kg, la motorizzazione è libera. La valutazione totale è costituita dalla valutazione statica e dalla valutazione in volo. Saranno conteggiati i migliori 2 lanci di tre possibili. La giuria può decidere variazioni tenendo conto delle condizioni atmosferiche e del numero di concorrenti: in particolar modo dovessero esserci 8 o più piloti iscritti (o 20 iscritti complessivamente, inclusa la F3A-Idro) la valutazione potrà avvenire conteggiando il miglior lancio di due possibili.

Ogni concorrente può partecipare con un solo modello. In caso di team costruttore-pilota è il costruttore a contare come concorrente. La selezione delle figure a scelta viene effettuata all'inizio e deve essere mantenuta inalterata per tutto l'arco della competizione.

A) Valutazione statica:

- Documentazione:
1. Almeno 3 fotografie o riproduzioni stampate del prototipo, che ne mostrino l'intero aeromobile da differenti angolature. Almeno una di queste deve mostrare il prototipo riprodotto con il dettaglio delle insegne.
 2. Prova del colore (fotografia a colori, "chips" di colore certificati da un'autorità competente, campioni di colore certificati dal proprietario dell'aeromobile oppure illustrazioni colorate provenienti da fonti autorevoli).

La valutazione statica avviene da una distanza di 5 m, tempo massimo 15 minuti. Il modello non viene misurato.

Non si applica il criterio 6.9.3 dello Sporting Code F4H ("Dichiarazione del concorrente").

Criteri valutazione statica:

- | | |
|---|-------|
| 1. Esattezza delle proporzioni | K 5 |
| 2. Colorazione | K 10 |
| 3. Insegne | K 10 |
| 4. Esecuzione della costruzione | K 10 |
| 5. Esattezza nei particolari | K 10 |
| 6. Punti speciali (<i>nota</i> : questi punti sono aggiunti alla valutazione in volo) | |
| a) Modello senza timone per l'acqua,
fermo restando che anche l'originale ne era sprovvisto: | p. 30 |
| b) Modello con galleggiante centrale: | p. 30 |
| c) Biplano: | p. 20 |
| d) Triplano: | p. 40 |
| e) Due motori (solo motori a scoppio): | p. 30 |
| f) Tre motori (solo motori a scoppio): | p. 40 |
| g) Quattro o più motori (solo a scoppio): | p. 60 |
| h) Anno di costruzione dell'originale antecedente il 1918: | p. 30 |

*) Importante: ai punti 1) e 4) vengono valutati anche i galleggianti e i relativi raccordi con la fusoliera.

L'elica e l'impianto silenziatore possono essere aggiunti o modificati dopo la valutazione statica. L'ogiva non può essere aggiunta, ma può essere sostituita dopo la valutazione statica: in questo caso essa deve avere la stessa forma e grandezza dell'ogiva presentata durante la valutazione statica. Il timone per l'acqua è una parte caratteristica del modello e pertanto non può essere cambiato dopo la valutazione statica.

Una figura del pilota (pilotino) è necessaria soltanto per la valutazione in volo, essa può quindi essere aggiunta dopo la valutazione statica. Se durante la prova statica è installata nel modello, essa non verrà valutata.

Non sarà ammesso alcun modello il cui originale non possieda galleggianti!

B) Programma di volo:

1.	Flottaggio alle boe	K 3
2.	Decollo con virata 90°	K 8
3.	Volo rettilineo e orizzontale	K 3
4.	Otto piano	K 6
5.	Cerchio 360 gradi in discesa	K 4
6.	Figura a scelta 1	K 4 / K 6*
7.	Figura a scelta 2	K 4 / K 6*
8.	Figura a scelta 3	K 4 / K 6*
9.	Figura a scelta 4	K 4 / K 6*
10.	Avvicinamento con virata 90° e ammaraggio	
	- entro le boe:	K 8
	- fuori dalle boe:	K 5
11.	Ritorno al punto di partenza	K 3
12.	Realismo in volo	K 10

Le 4 figure a scelta (6. - 9. **comprese**) possono essere selezionate dalle seguenti:

- a) Chandelle a salire (virata con guadagno di quota)
- b) Estrazione e retrazione di carrello d'atterraggio (solo idromodelli anfibi) o galleggianti, con cerchio 360°
- c) Estrazione e retrazione di flap (con cerchio 360°)
- d) Sgancio di bombe, siluri (torpedo), serbatoi ausiliari o attrezzatura di salvataggio
- e) Turn
- f) Immelmann
- g) 1 Looping
- h) Immelmann rovescio (Split-S)
- i) Otto cubano
- j) 3 giri di vite
- k) Tonneau (lento, veloce, a botte – deve essere annunciato)
- l) Rilascio di paracadute o carico
- m) Ammaraggio con ritorno e nuovo decollo (+) K6
- n) Avvicinamento e riattaccata (altezza max 3 m) (+)
- o) Ammaraggio con riattaccata (min 5 - 10 m sull'acqua) (+) K6
- p) Passaggio lento (altezza costante, max. 6 m) (+)
- q) Cerchio piatto (cerchio stretto, min. 45° di inclinazione)
- r) Triangolo orizzontale
- s) Quadrato orizzontale
- t) Volo rovescio (entra e uscita con ½ tonneaux)
- u) Scivolata d'ala a destra o sinistra (side-slip)
- v) Figura speciale dell'aeromobile originale (deve essere annunciata)

Tutte le figure a scelta hanno coefficiente K4. Sono escluse le figure (m) e (o), per le quali vale il coefficiente K6. Le figure ed il loro ordine non possono essere modificati tra un volo e l'altro.

Tempo di manche: ad ogni concorrente è assegnato un tempo di manche di 11 minuti. Tempo di avvio motori: 3 minuti; per modelli dotati di motori a scoppio è accordato un (1) minuto supplementare per motore. Se, nell'arco dei minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il o i motori, potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio: la richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei lanci a disposizione.

Il volo è considerato iniziato nel momento in cui l'aiutante lascia il modello: in questo caso una ripetizione oppure un nuovo avvio del o dei motori non è più permesso. I modelli a propulsione elettrica devono essere impostati in modo tale che le eliche siano in rotazione in ogni fase del volo: se durante una figura, una delle eliche viene arrestata, il punteggio della figura è zero.

Sono possibili unicamente decolli dall'acqua: un decollo a lancio, anche se non valutato, non è autorizzato.

Il decollo deve avvenire contro vento; dopo il decollo deve essere eseguito un passaggio a vuoto. Ad ogni passaggio davanti alla giuria viene effettuata una figura, fanno eccezione le figure segnate con un più (+) nelle quali è possibile effettuare un passaggio a vuoto, affinché le figure possano venir volate correttamente in rapporto al vento.

Tutte le figure devono essere annunciate ai giudici dal pilota o dall'aiutante. Se viene effettuato un passaggio a vuoto non consentito, la giuria non valuterà la figura seguente.

Le figure di flottaggio sull'acqua ("flottaggio alle boe", "decollo", "ammaraggio", "ritorno") corrispondono alle figure del programma F3A-I.

Per la valutazione in volo deve essere installata una figura del pilota (manichino o silhouette) se essa è visibile dall'esterno.

È permesso l'uso di giroscopi.

Il punteggio finale viene accordato come segue:

- In caso di 2 lanci completati: 50% del punteggio statica + punteggio del miglior volo di due completati;
- In caso di 3 lanci completati: punteggio statica + punteggi dei migliori due voli di tre completati.

Misurazione del rumore: sono applicate le stesse regole della categoria F3A-I. In caso di modelli con più motori, la misurazione avverrà da una distanza di 3m dalla linea centrale del modello.

Per tutto quanto non descritto dal presente regolamento fanno fede le vigenti norme FAI per la categoria **F4H**.