



# 59° Concorso Internazionale Idromodelli Radiocomandati

24° Trofeo “Marco Ferretti”



Melano, Campeggio “Monte Generoso”  
8 – 9 settembre 2018

Invito / Einladung / Invitation

Formulario d'iscrizione



Generalità del concorrente

Categoria di gara:  F3A-Idro  F4H-Idro  
Nome:.....  
Cognome:.....  
Via: .....  
CAP / Località: .....  
Nazione:  Svizzera  Germania  Italia  Francia  Rep. Ceca  altro (indicare p.f.):.....  
Gruppo aeromodellisti: .....  
Telefono: .....  
E-Mail: .....  
**Frequenza principale [MHz]:** ..... **Canale:** ..... /  2.4 GHz  
**Frequenza di riserva [MHz]:** ..... **Canale:** ..... /  2.4 GHz  
Numero complessivo di partecipanti alla cena del sabato sera:.....

Informazioni sul modello

Nome del modello:.....  
Apertura alare [mm]: .....  
Lunghezza [mm]: .....  
Peso [g]: .....  
Motori (numero e tipo):.....  
Cilindrata [ccm] o no. di celle:.....  
Osservazioni: .....  
.....

Figure a scelta – cat. Semiscale (da comunicare possibilmente al momento dell'iscrizione, grazie)

Figura 1: ..(.....) .....  
Figura 2: ..(.....) .....  
Figura 3: ..(.....) .....  
Figura 4: ..(.....) .....  
Figura 5: ..(.....) .....  
Figura 6: ..(.....) .....  
Figura 7: ..(.....) .....  
Figura 8: ..(.....) .....

Inviare il presente formulario d'iscrizione entro il **25 agosto 2018** a:

**Gruppo Aeromodellisti Lugano**  
c/o Fabrizio Albonico  
Strada di Gandria 34  
CH - 6976 Castagnola (Svizzera)  
  
E-Mail: f.albonico@gmail.com  
Telefono: +41 (0)76/540.87.87

*Iscrizione via WEB sul sito:*  
  
<https://goo.gl/Sa9LGb>

Nota: chi ha bisogno di ulteriori formulari d'iscrizione può richiederli senz'altro all'indirizzo sopraccitato.

### Informazioni organizzative

#### Programma:

|                            |
|----------------------------|
| <b>Venerdì 7 settembre</b> |
|----------------------------|

|     |       |       |   |
|-----|-------|-------|---|
| ore | 14:00 | 18:00 | Voli di allenamento, SENZA controllo frequenze (assicurazione obbligatoria) |
|-----|-------|-------|---|

|                           |
|---------------------------|
| <b>Sabato 8 settembre</b> |
|---------------------------|

|     |       |       |   |
|-----|-------|-------|---|
| ore |       | 08:15 | Saluto + Briefing                                       |
| ore | 08:30 | 12:00 | Lanci di gara + valutazione statica cat. Semiscale idro |
| ore | 13:00 | 18:30 | Lanci di gara   |

|                             |
|-----------------------------|
| <b>Domenica 9 settembre</b> |
|-----------------------------|

|     |       |           |                      |
|-----|-------|-----------|----------------------|
| ore | 08:00 | 12:00     | Lanci di gara        |
| ore | 13:00 | 17:00     | Lanci di gara        |
| ore |       | 17:30 ca. | Premiazione + saluti |

#### Giuria

La giuria sarà composta da tre giudici ai punti, possibilmente di differenti nazionalità, dal direttore di gara e dal cronometrista. La composizione della giuria sarà resa nota sul campo.

#### Misurazione rumore

Sia nella categoria F3A-I che nella categoria Semiscale idro verrà misurato, prima di ogni lancio di gara, il rumore emesso dall'aeromodello di ciascun concorrente. Il valore limite fissato dall'Aero Club Svizzero per la misurazione a 3 metri di distanza è di 94 dB(A). Per maggiori informazioni si consulti il regolamento della categoria specifica.

#### Iscrizione

L'iscrizione con i dati personali di ogni concorrente dovrà essere fatta usando l'allegato formulario, completandolo in modo corretto e prestando particolare attenzione all'indicazione della frequenza. Il termine d'iscrizione è fissato per il 25 agosto 2018, data entro la quale lo stesso dovrà essere rispedito all'indirizzo indicato.

La tassa d'iscrizione è CHF 30.-- (EUR 25.--) per ciascuna categoria. L'importo è da versare sul posto prima dell'inizio della gara. Ricordiamo ai concorrenti che è possibile iscriversi sia nella categoria F3A-I che nella categoria Semiscale idro utilizzando il medesimo formulario d'iscrizione allegato.

#### Documenti

Ogni concorrente dovrà avere con sé la licenza sportiva del proprio paese e/o l'attestato di membro presso l'Aero Club nazionale ed essere in grado di presentarli, su richiesta, alla direzione di gara, unitamente all'attestato assicurativo di responsabilità civile (obbligatorio).

#### Organizzazione pranzi e cene

Sabato sera, verso le ore 19:30, avrà luogo il tradizionale banchetto per tutti i concorrenti ed accompagnatori. Dal momento che non sono ancora stati definiti tutti i dettagli, maggiori informazioni seguiranno il giorno della gara. Prezzo indicativo per persona: ca. CHF 25.-- (ca. EUR 20.--)

#### Alloggio

Ogni partecipante è tenuto a provvedere personalmente alla prenotazione dell'alloggio che meglio preferisce. Ricordandovi che il luogo di gara è un campeggio ottimamente attrezzato, trovate alla pagina successiva una lista di possibilità nelle immediate vicinanze.

#### Ulteriori informazioni

In caso di domande non esitate a contattarci. Visitate pure il nostro sito Internet: <http://www.gal.ch/>

|   |
|---|
| <b>Gruppo Aeromodellisti Lugano</b><br>c/o Fabrizio Albonico<br>Strada di Gandria 34<br>CH - 6976 <u>Castagnola</u> (Svizzera)<br>E-Mail <a href="mailto:f.albonico@gmail.com">f.albonico@gmail.com</a><br>Telefono +41 (0)76/540.87.87 |
|---|

### Possibilità di alloggio

Dal momento che la gara si svolge all'interno del Camping "Monte Generoso", consigliamo ovviamente ai partecipanti che desiderano pernottare in campeggio di privilegiare questa soluzione. Per coloro che preferiscono la comodità di una stanza d'albergo, la zona che circonda il campo di gara è provvista di un buon numero di pensioni ed hotel a prezzi contenuti. Vi forniamo di seguito una breve selezione. (I prezzi sono indicati solamente a titolo di esempio e possono variare in qualsiasi momento).

### Campeggi

| nome   | stelle | costo 2 pers. (CHF) | e-mail                               |
|--|--------|---------------------|--------------------------------------|
| luogo  |        | noleggio roulotte?  | telefono (+41)<br>fax (+41)          |
| <b>Camping Monte Generoso</b><br><b>LUOGO DI SVOLGIMENTO</b> | ***    | 35.-- / 65.--       | camping@montegeneroso.ch             |
| 6818 Melano  |        | Si                  | t: 091/649.83.33<br>f: 091/649.59.44 |
| <b>Camping Paradiso Lago</b>                                 | ****   | 32.-- / 52.--       | info@camping-paradiso.ch             |
| 6818 Melano  |        | Si                  | t: 091/648.29.79<br>f: --            |

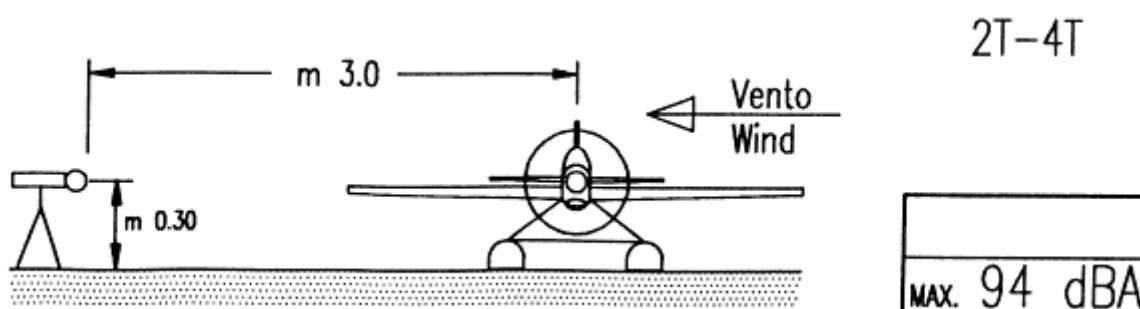
### Alberghi e pensioni

| nome                             | stelle     |   | e-mail                               |
|----------------------------------|------------|---|--------------------------------------|
| indirizzo                        | no. camere | costo singola (CHF)<br>costo doppia (CHF) | telefono (+41)<br>fax (+41)          |
| <b>Ristorante Stazione</b>       |            |   | rist.stazione@bluewin.ch             |
| Via Cantonale<br>6817 Maroggia   | 9 S/D      | Da/from 50.-<br>Da/from 90.-              | t: 091/649.70.80<br>f: 091/649.70.80 |
| <b>Hotel La Palma</b>            | **         |   | lapalma@futararistoranti.com         |
| Piazza Borromini<br>6816 Bissone | 12 S/D     | Da/from 110.-<br>Da/from 150.-            | t: 091/649.84.06<br>f: 091/649.67.69 |
| <b>Hotel Campione</b>            | ***        |   | info@hotel-campione.ch               |
| Via Campione 62<br>6816 Bissone  | 40 S/D     | Da/from 110.-<br>Da/from 150.-            | t: 091/640.16.16<br>f: 091/640.16.00 |
| <b>Park Hotel Rovio</b>          | ***        |   | info@parkhotelrovio.ch               |
| Via Ronchi 8<br>6821 Rovio       | 41 S/D     | Da/from 80.-<br>Da/from 160.-             | t: 091/649 73 72<br>f: 091/649 79 63 |
| <b>Hotel Svizzero</b>            | **         |   | info@albergoristorantesvizzero.com   |
| Via Scacchi 13<br>6825 Capolago  | 23 S/D     | Da/from 119.--<br>Da/from 150.--          | t: 091/648.19.75<br>f: 091/648.17.53 |

stato: giugno 2017 (senza garanzia)  
informazioni messe a disposizione dall'Ente Turistico Mendrisiotto e Basso Ceresio: <http://www.mendrisiotourism.ch/>

**Regolamento categoria F3A-I**

1. Per principio ogni concorrente ha diritto ad eseguire tre lanci. Nel caso il numero di concorrenti elevato o le cattive condizioni atmosferiche non lascino il tempo materiale di effettuare i tre lanci previsti, l'organizzazione, tramite la direzione di gara, si riserva la possibilità di ridurre il numero di lanci a 2 o di applicare alternative (p. es. 2 lanci + 1 fly-off, programma ridotto, ecc.).
2. Per la stesura della classifica finale saranno sommati i punteggi dei due lanci migliori ottenuti da ogni singolo concorrente. Nel caso in cui due o più concorrenti dovessero riportare un punteggio finale uguale, l'attribuzione dei piazzamenti verrà fatta tenendo conto dei punti ottenuti nel lancio scartato.
3. A dipendenza del numero di concorrenti e delle condizioni meteorologiche, la direzione di gara si riserva la possibilità di proporre un quarto lancio. In tal caso la decisione sarà comunicata ai concorrenti prima dell'inizio del terzo lancio regolamentare.
4. Se un concorrente iscritto non dovesse essere presente prima dell'inizio del concorso, ma entro il termine del primo lancio, ad esso sarà concesso di effettuare il proprio volo in coda all'ordine di partenza.
5. Se un concorrente dovesse presentarsi solamente dopo la fine di uno dei lanci regolamentari, allo stesso, se non in casi eccezionali, non sarà concesso il recupero della prova.
6. Ogni concorrente ha a disposizione un tempo complessivo di 11 minuti per eseguire il proprio lancio, di cui solo i primi 2 per la messa in moto del motore (solo motori a scoppio). Se nell'arco dei 2 minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il proprio motore, esso potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio. La richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei tre lanci a disposizione.
7. Il lancio è da considerarsi terminato nel momento in cui il modello non è più in grado di avanzare con le sue sole forze. Il volo viene considerato iniziato nel momento in cui il modello viene lasciato libero da parte dell'aiutante del pilota o del personale incaricato: un riavvio dei motori non è più concesso anche se i 2 minuti a disposizione non sono ancora completamente trascorsi.
8. Le caratteristiche dei modelli dovranno rientrare nelle norme vigenti per la categoria F3A:
  - Apertura alare e lunghezza fusoliera max 200 cm;
  - Cilindrata motori a scoppio libera;
  - Propulsori elettrici max 42V;
  - Peso in assetto di volo senza carburante max 5500g +/- 1%
9. Prima di ciascun lancio di gara, ogni concorrente dovrà presentare il proprio modello per un controllo fonometrico del rumore. Se il concorrente dovesse superare i limiti di rumore fissati dall'organizzazione, verranno applicate sanzioni che saranno decise dalla giuria e comunicate al briefing pregara.
10. La misura fonometrica verrà eseguita nel modo indicato dal disegno:



11. Per tutto quanto non descritto dal presente regolamento, fanno stato le vigenti norme FAI per la categoria F3A.
12. **L'organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti derivanti dall'errata comunicazione delle frequenze radio da parte dei concorrenti e per l'uso di frequenze non compatibili con l'attività specifica!**

Programma di volo categoria F3A-I 2017-2018

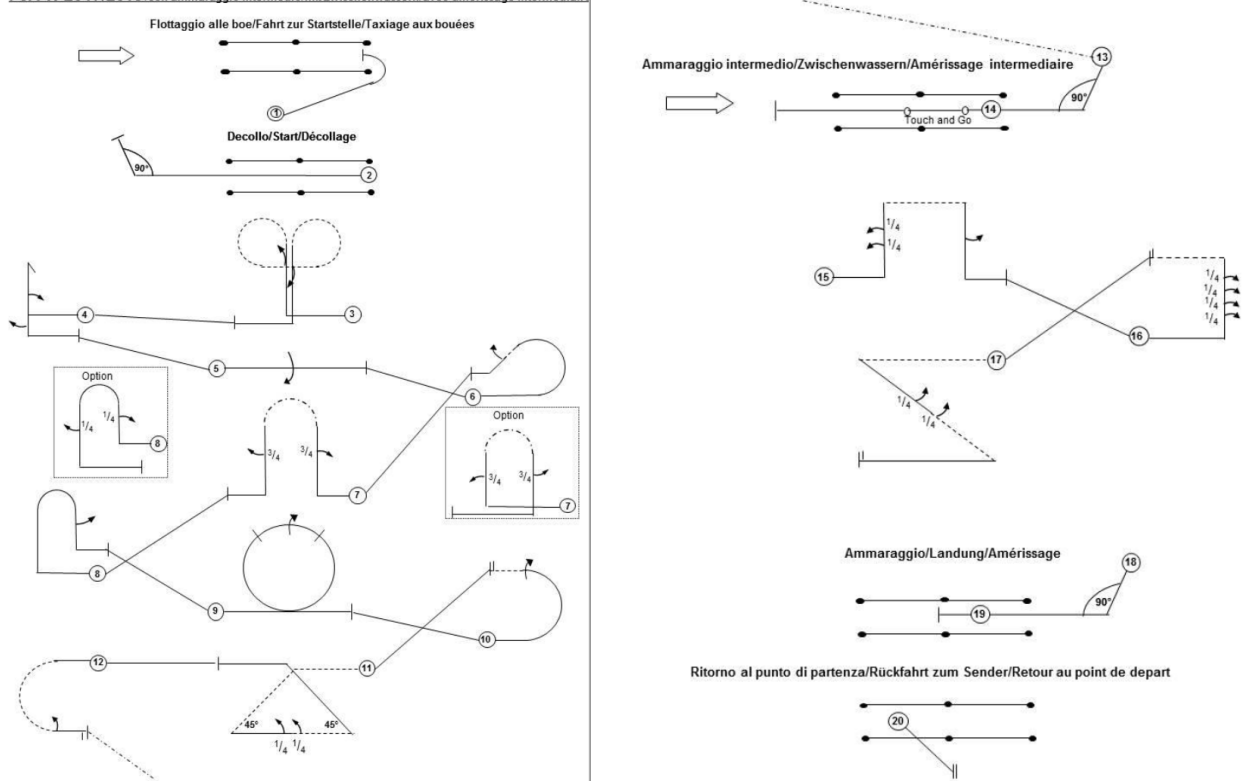
|      |  |            |
|------|--|------------|
| 1    | Flottaggio alle boe  | K2 [0] 10] |
| 2    | Decollo con virata 90°   | K3         |
| 3 w  | Mezzo quadrifoglio (puntato) con 2 mezzi tonneaux contrapposti nell'orizzontale    | K4         |
| 4    | Looping d'ala con 1/2 tonneaux in salita e discesa                                 | K2         |
| 5 m  | Tonneau lento  | K4         |
| 6    | Mezzo otto cubano  | K2         |
| 7 w  | Humpty bump a coltello, con 3/4 tonneau in salita e discesa                        | K4         |
| 8    | Gobbetta positiva con opzioni (1/2 o 1/4 tonneau) pull-pull-pull                   | K2         |
| 9 m  | Looping con 1 tonneau integrato in alto (90°)                                      | K3         |
| 10   | Immelmann con 1 tonneau, uscita in volo rovescio                                   | K2         |
| 11 w | Looping triangolare inverso dall'alto (punta in alto) con 2/4 tonneau in basso     | K4         |
| 12   | Immelmann rovescio con 1/2 tonneau in basso  | K2         |
| 13   | Avvicinamento con virata 90°   | K2         |
| 14 w | Ammaraggio intermedio "touch and go", min. 5-10 metri sull'acqua, senza virata 90° | K5/K3/K1   |
| 15 m | Cappello a cilindro con 2/4 tonneau in salita, 1/2 tonneau in discesa              | K4         |
| 16   | Mezzo looping quadrato con tonneau a 4 tempi in salita, uscita in volo rovescio    | K2         |
| 17 w | Figura "Z" con 2/4 tonneau in discesa  | K4         |
| 18   | Avvicinamento con virata 90°   | K2         |
| 19   | Ammaraggio   | K4/K2/K1   |
| 20   | Ritorno al punto di partenza   | K2 [0] 10] |

Il programma di volo senza ammaraggio intermedio prevede, tra le figure 13 e 16 di cui sopra, le seguenti figure:

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 13a m | Looping d'ala con 3/4 tonneau in salita, 1/4 tonneau in discesa | K4 |
| 13b   | Mezzo looping quadrato d'angolo con 1/2 tonneau nel 2° lato     | K2 |
| 14a w | Volo 45° in discesa con due 1/2 tonneaux contrapposti           | K3 |
| 14b   | Gobbetta negativa con 1/2 tonneau in discesa (pull-push-pull)   | K2 |

Il programma riprende poi dalla figura 15 „Cappello a cilindro con 2/4 tonneau in salita, 1/2 tonneau in discesa (K4)“.

F3A-W 2017/2018 (con ammaraggio intermedio/mit Zwischenwassern/avec amérissage intermédiaires)



La direzione di gara si riserva il diritto di accorciare o altrimenti modificare il programma in funzione di esigenze temporali o meteorologiche.

### Regolamento categoria "F4H-Idro -- Stand-off scale"

In questa categoria sono ammessi tutti i modelli con un peso massimo di 20 kg, la motorizzazione è libera. La valutazione totale è costituita dalla valutazione statica e dalla valutazione in volo. Saranno conteggiati i migliori 2 lanci di tre possibili. La giuria può decidere variazioni tenendo conto delle condizioni atmosferiche e del numero di concorrenti.

Ogni concorrente può partecipare con un solo modello. In caso di team costruttore-pilota è il costruttore a contare come concorrente. *Non si applica il criterio 6.9.3 dello Sporting Code FAI F4H ("Dichiarazione del concorrente").*

#### A) Valutazione statica (rif. §6.9.6 FAI F4H 2015):

Documentazione: La documentazione presentata in triplice copia deve consentire la valutazione della forma (tre viste), della colorazione, delle insegne ed il realismo. Conformemente ai criteri di valutazione di aeromodelli in scala, le fotografie sono il mezzo principale per la valutazione dell'accuratezza di scala. Fotografie ed illustrazioni dovrebbero essere di dimensione ragionevole (non più piccoli di A5, non più grandi di A2).

Fotografie: minimo 1 e massimo 5 fotografie o illustrazioni provenienti da fonti autorevoli, che ritraggono il prototipo riprodotto oppure suoi dettagli. Almeno una di queste deve riprodurre l'esatto prototipo del modello presentato.

Trittico con un'apertura alare di almeno 250mm e massimo 500mm. In caso di discrepanze con la documentazione fotografica, quest'ultima è considerata prioritaria.

Prova del colore: fotografia a colori, "chips" di colore certificati da un'autorità competente, campioni di colore certificati dal proprietario dell'aeromobile oppure illustrazioni colorate provenienti da fonti autorevoli).

Non vi sono detrazioni prescritte per una documentazione insufficiente o mancante; i giudici però possono conferire note soltanto sulla base della documentazione presente.

La valutazione statica avviene da una distanza di 5 m, tempo massimo 10 minuti. Il modello non viene misurato.

|  |       |
|--|-------|
| 1. Vista laterale  | K 6   |
| 2. Vista frontale  | K 6   |
| 3. Vista in pianta   | K 6   |
| 4. Originalità del disegno e costruzione   | K 5   |
| 5. Accuratezza di colorazione e insegne  | K 10  |
| 6. Complessità di colorazione e insegne  | K 5   |
| 7. Realismo  | K 12  |
| 8. Punti speciali ( <i>nota: questi punti sono aggiunti alla valutazione in volo</i> )       |       |
| a) Modello senza timone per l'acqua, fermo restando che anche l'originale ne era sprovvisto: | p. 30 |
| b) Modello con galleggiante centrale:  | p. 30 |
| c) Biplano:  | p. 20 |
| d) Triplano:   | p. 40 |
| e) Due motori (solo motori a scoppio):   | p. 30 |
| f) Tre motori (solo motori a scoppio):   | p. 40 |
| g) Quattro o più motori (solo a scoppio):  | p. 60 |
| h) Anno di costruzione dell'originale antecedente il 1918:                                   | p. 30 |

\*) Importante: ai punti 1) e 4) vengono valutati anche i galleggianti e i relativi raccordi con la fusoliera.

L'elica e l'impianto silenziatore possono essere aggiunti o modificati dopo la valutazione statica. L'ogiva non può essere aggiunta, ma può essere sostituita dopo la valutazione statica: in questo caso essa deve avere la stessa forma e grandezza dell'ogiva presentata durante la valutazione statica. Il timone per l'acqua è una parte caratteristica del modello e pertanto non può essere cambiato dopo la valutazione statica.

Una figura del pilota è necessaria soltanto per la valutazione in volo, essa può quindi essere aggiunta dopo la valutazione statica. Se durante la prova statica è installata nel modello, essa non verrà valutata.

Non sarà ammesso alcun modello il cui originale non possieda galleggianti!



### B) Programma di volo:

|     |   |            |
|-----|---|------------|
| 1.  | Flottaggio alle boe                       | K 1        |
| 2.  | Decollo con virata 90°                    | K 7        |
| 3.  | Figura a scelta 1                         | K 5 / K 7* |
| 4.  | Figura a scelta 2                         | K 5 / K 7* |
| 5.  | Figura a scelta 3                         | K 5 / K 7* |
| 6.  | Figura a scelta 4                         | K 5 / K 7* |
| 7.  | Figura a scelta 5                         | K 5 / K 7* |
| 8.  | Figura a scelta 6                         | K 5 / K 7* |
| 9.  | Figura a scelta 7                         | K 5 / K 7* |
| 10. | Figura a scelta 8                         | K 5 / K 7* |
| 11. | Avvicinamento con virata 90° e ammaraggio |            |
|     | - entro le boe:                           | K 7        |
|     | - fuori dalle boe:                        | K 5        |
| 12. | Ritorno al punto di partenza              | K 1        |
| 13. | Realismo in volo                          | K 7        |

Le figure a scelta (3. - 10. comprese) possono essere selezionate dalle seguenti:

- a) Chandelle a salire (virata con guadagno di quota)
- b) Estrazione e retrazione di carrello d'atterraggio (solo idromodelli anfibi) o galleggianti, con cerchio 360°
- c) Estrazione e retrazione di flap (con cerchio 360°)
- d) Sgancio di bombe, siluri (torpedo), serbatoi ausiliari o attrezzatura di salvataggio
- e) Turn
- f) Immelmann
- g) 1 Looping
- h) Immelmann rovescio (Split-S)
- i) Otto cubano
- j) 3 giri di vite
- k) Tonneau (lento, veloce, a botte – deve essere annunciato)
- l) Rilascio di paracadute o carico
- m) Ammaraggio con ritorno e nuovo decollo (\* = K 7) (+)
- n) Avvicinamento e riattaccata (altezza max 3 m) (+)
- o) Ammaraggio con riattaccata (min 5 - 10 m sull'acqua) (\* = K 7) (+)
- p) Passaggio lento (altezza costante, max. 6 m) (+)
- q) Cerchio piatto (cerchio stretto, min. 45° di inclinazione)
- r) Triangolo orizzontale
- s) Quadrato orizzontale
- t) Volo rovescio (entrata e uscita con ½ tonneaux)
- u) Scivolata d'ala a destra o sinistra (side-slip)
- v) Figura speciale dell'aeromobile originale (deve essere annunciata)
- w) **Figura otto orizzontale (figura obbligatoria)**
- x) **Cerchio 360° in discesa (figura obbligatoria)**
- y) Volo diritto ad altezza costante

Tutte le figure a scelta hanno coefficiente K5. Sono escluse le figure segnate da asterisco (\*) e che prevedono contatto con l'acqua, per le quali vale il coefficiente K7. Le figure (w) e (x) sono obbligatorie e possono essere posizionate dal concorrente in qualsiasi ordine.

Ogni figura a scelta può comparire una volta sola nel programma del concorrente.

La selezione delle figure a scelta viene effettuata all'inizio e deve essere mantenuta inalterata per tutto l'arco della competizione.

**Tempo di manche:** ad ogni concorrente è assegnato un tempo di manche di 11 minuti. Tempo di avvio motori: 3 minuti; per modelli dotati di motori a scoppio gli è accordato un (1) minuto supplementare per motore. Se, nell'arco dei minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il o i motori, esso potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio: la richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei lanci a disposizione.

Il volo è considerato iniziato nel momento in cui l'aiutante lascia il modello: in questo caso una ripetizione oppure un nuovo avvio del o dei motori non è più permesso.

Sono possibili unicamente decolli dall'acqua: un decollo a lancio, anche se non valutato, non è autorizzato.

Decolli e ammaraggi devono avvenire di regola contro vento. Dopo il primo decollo deve essere eseguito un passaggio a vuoto. Ad ogni passaggio davanti alla giuria viene effettuata una figura, fanno eccezione le figure segnate con un più (+) nelle quali è possibile effettuare un passaggio a vuoto, affinché le figure possano venir volate correttamente in rapporto al vento.

Tutte le figure devono essere annunciate ai giudici dal pilota o dall'aiutante. Se viene effettuato un passaggio a vuoto non consentito, la giuria non valuterà la figura seguente.



## **59. Concorso Idromodelli R/C**

---

Le figure di flottaggio sull'acqua ("flottaggio alle boe", "decollo", "ammaraggio", "ritorno") corrispondono alle figure del programma F3A-I.

Per la valutazione in volo deve essere installata una figura del pilota (manichino o silhouette) se essa è visibile dall'esterno.

È permesso l'uso di giroscopi.

Il punteggio finale viene accordato come segue:

- In caso di 2 lanci completati: 50% del punteggio statica + punteggio del miglior volo di due completati;
- In caso di 3 lanci completati: punteggio statica + punteggi dei migliori due voli di tre completati.

**Misurazione del rumore:** sono applicate le stesse regole della categoria F3A-I. In caso di modelli con più motori, la misurazione avverrà da una distanza di 3m dalla linea centrale del modello.

**Per tutto quanto qui non descritto, fanno stato le vigenti norme FAI per la categoria F4H.**

*Gruppo Aeromodellisti Lugano - 27.05.18*