



59. Internationaler R/C-Wasserflugwettbewerb

24. "Marco Ferretti"- Pokal



Melano, Camping "Monte Generoso"

8. - 9. September 2018

Invito / Einladung / Invitation

Anmeldeformular



Informationen zum Teilnehmer

Kategorie: F3A-W F4H-W
Vorname:
Name:
Adresse:
PLZ / Ort:
Land: Schweiz Deutschland Italien Frankreich Tschech. Republik Anderes:
Modellfluggruppe:
Telefon:
E-Mail:
Frequenz [MHz]: Kanal: / 2.4 GHz
Reservfrequenz [MHz]: Kanal: / 2.4 GHz
Anzahl Teilnehmer am Abendessen des Samstags:

Informationen zum Modell

Name des Modells:
Spannweite [mm]:
Länge [mm]:
Gewicht [g]:
Motoren (Anzahl + Typ):
Hubraum [ccm] oder Anzahl Zellen:
Anmerkungen:
.....

Wahlfiguren – Kat. Semiscale (bitte wenn möglich gleich bei der Anmeldung abgeben - Danke!)

Figur 1: ..(.....)
Figur 2: ..(.....)
Figur 3: ..(.....)
Figur 4: ..(.....)
Figur 5: ..(.....)
Figur 6: ..(.....)
Figur 7: ..(.....)
Figur 8: ..(.....)

Bitte dieses Anmeldeformular bis zum 25. August 2018 an die untenstehende Adresse zurücksenden:

Gruppo Aeromodellisti Lugano
c/o Fabrizio Albonico
Strada di Gandria 34
CH - 6976 Castagnola (Schweiz)
E-Mail: f.albonico@gmail.com
Telefon: +41 (0)76/540.87.87

Achtung:
Seit einigen Jahren besteht die
Möglichkeit, sich über das Internet
anzumelden. Die Adresse lautet:
https://goo.gl/Sa9LGb

Anmerkung: bitte wenden Sie sich an uns falls weitere Einladungen benötigt werden.

Organisatorische Informationen

Programm:

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Freitag, 7. September | | | |
|------------------------------|--|--|--|

| | | | |
|---|-------|-------|---|
| h | 14:00 | 18:00 | Trainingsmöglichkeit OHNE Frequenzüberwachung (obligatorische Versicherung) |
|---|-------|-------|---|

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Samstag, 8. September | | | |
|------------------------------|--|--|--|

| | | | |
|---|-------|-------|--|
| h | | 08:15 | Begrüssung + Briefing |
| h | 08:30 | 12:00 | Gewertete Durchgänge + Baubewertung Semi-Scale |
| h | 13:00 | 19:00 | Gewertete Durchgänge |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Sonntag, 9. September | | | |
|------------------------------|--|--|--|

| | | | |
|---|-------|-----------|----------------------|
| h | 08:00 | 12:00 | Gewertete Durchgänge |
| h | 13:00 | 17:00 | Gewertete Durchgänge |
| h | | 17:30 ca. | Siegerehrung |

Jury

Die Jury besteht pro Kategorie aus 3 Punktrichtern, wenn möglich aus verschiedenen Ländern, dem Wettbewerbsleiter und dem Zeitnehmer. Die Jurybesetzung wird auf dem Platz bekannt gegeben.

Schallpegelmessung

In beiden Kategorien wird vor jedem Wertungsflug der Schallpegel der einzelnen Modelle gemessen. Der vom Aero Club der Schweiz festgesetzte Grenzwert von 94 dBA in 3 Meter Entfernung ist für beide Kategorien einzuhalten.

Anmeldung

Die Anmeldung soll mittels beigelegtem Anmeldeformular erfolgen. Besondere Aufmerksamkeit sollte der Angabe der Frequenz geschenkt werden. Der letzte Termin für die Anmeldung ist der **25. August 2018**.

Es wird eine Teilnahmegebühr von CHF 30.- (EUR 25.-) pro Kategorie erhoben, die vor dem ersten gewerteten Durchgang zu bezahlen ist.

Dokumente

Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer gültigen Sportlizenz oder eines Ausweises sein, der vom jeweiligem Nationalen Aero Club ausgestellt worden ist. Er muss diese Dokumente auf Anfrage der Wettbewerbsleitung jederzeit vorzeigen können. Eine gültige Haftpflichtversicherung ist erforderlich.

Abendessen

Am Samstagabend, um ca. 19:30 Uhr, wird das traditionelle Abendessen für alle Teilnehmer stattfinden. Die Details diesbezüglich sind noch nicht abgeklärt, weitere Informationen werden am ersten Wettbewerbstag gegeben. Der Preis pro Person beträgt ungefähr CHF 25.-- (EUR 20.--).

Unterkunft

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Unterkunft verantwortlich: bitte beachten Sie die Liste auf Seite 4.

Weitere Informationen

Falls noch Fragen offen geblieben sind, stehen wir jederzeit zur Verfügung:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Gruppo Aeromodellisti Lugano | |
| c/o Fabrizio Albonico | |
| Strada di Gandria 34 | |
| CH - 6976 <u>Castagnola</u> (Schweiz) | |
| E-Mail | f.albonico@gmail.com |
| Telefon | +41 (0)76/540.87.87 |
| Homepage: | http://www.gal.ch/ |

Unterkunftsmöglichkeiten

Da der Wettbewerb auch dieses Jahr im Camping "Monte Generoso" stattfindet, raten wir den campenden Teilnehmern diese Lösung zu bevorzugen. Ausserdem ist die Gegend um den Austragungsort Melano reich an Hotels und Pensionen verschiedener Kategorien. Wir bieten hier eine Auswahl an Möglichkeiten. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Preise nur zur groben Orientierung dienen und womöglich nicht mehr Aktuell sein können.

Camping

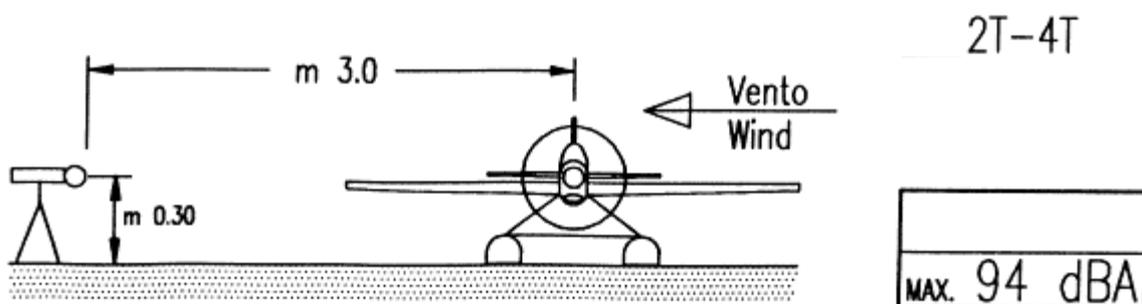
| Name | Sterne | Preis 2 Pers (CHF) | E-mail |
|--|--------|---------------------------|--------------------------------------|
| Ort | | Wohnwagen- Vermietung? | Telefon (+41) Fax (+41) |
| Camping Monte Generoso AUSTRAGUNGSORT | *** | 35.-- / 65.-- | camping@montegeneroso.ch |
| 6818 Melano | | Si | t: 091/649.83.33 f: 091/649.59.44 |
| Camping Paradiso Lago | **** | 32.-- / 52.-- | info@camping-paradiso.ch |
| 6818 Melano | | Si | t: 091/648.29.79 f: -- |

Hotels

| Name | Sterne | | E-mail |
|----------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Adresse | Anz. Zimmer | Preis EZ (CHF) Preis DZ (CHF) | Telefon (+41) Fax (+41) |
| Ristorante Stazione | | | rist.stazione@bluewin.ch |
| Via Cantonale 6817 Maroggia | 9 S/D | Da/from 50.- Da/from 90.- | t: 091/649.70.80 f: 091/649.70.80 |
| Hotel La Palma | ** | | lapalma@futararistoranti.com |
| Piazza Borromini 6816 Bissone | 12 S/D | Da/from 110.- Da/from 150.- | t: 091/649.84.06 f: 091/649.67.69 |
| Hotel Campione | *** | | info@hotel-campione.ch |
| Via Campione 62 6816 Bissone | 40 S/D | Da/from 110.- Da/from 150.- | t: 091/640.16.16 f: 091/640.16.00 |
| Park Hotel Rovio | *** | | info@parkhotelrovio.ch |
| Via Ronchi 8 6821 Rovio | 41 S/D | Da/from 80.- Da/from 160.- | t: 091/649 73 72 f: 091/649 79 63 |
| Hotel Svizzero | ** | | info@albergoristorantesvizzero.com |
| Via Scacchi 13 6825 Capolago | 23 S/D | Da/from 119.-- Da/from 150.-- | t: 091/648.19.75 f: 091/648.17.53 |

Reglement Kategorie F3A-W

1. Grundsätzlich hat jeder Teilnehmer das Recht auf 3 gewertete Durchgänge. Falls wegen mangelnder Zeit (z.B. wegen schlechten Wetterverhältnissen oder grosses Teilnehmerfeld) auf 3 Flüge verzichtet werden muss, reserviert sich die Wettbewerbsleitung das Recht auf eine Kürzung auf 2 Flüge oder auf andere Varianten (z.B. 2 Flüge + 1 Fly Off).
2. Für das Gesamtklassament werden die Punkte aus den 2 besten Durchgänge addiert, der schlechteste Durchgang wird gestrichen. Falls am Ende zwei oder mehr Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, bestimmt das Streichresultat die endgültigen Platzierungen.
3. Falls die nötige Zeit und vorteilhaften Wetterbedingungen vorhanden sind, kann die Wettbewerbsleitung einen 4. Durchgang durchführen lassen. In diesem Falle wird eine Entscheidung vor dem 3. Durchgang bekanntgegeben.
4. Falls ein angemeldeter Teilnehmer vor dem 1. Wertungsflug nicht erschienen ist, hat er die Möglichkeit, als letzter des Teilnehmerfeldes zu starten. Er muss aber vor dem letzten Teilnehmer des 1. Wertungsfluges erscheinen.
5. Erscheint ein Teilnehmer nicht bis nach Ende des jeweiligen Wertungsfluges, so ist in der Regel ein Nachholen des Fluges nicht mehr möglich.
6. Jeder Teilnehmer hat Anspruch auf eine Rahmenzeit von 12 Minuten, jedoch nur die ersten 3 sind für das Anlassen des Motors erlaubt. Falls ein Teilnehmer innerhalb der 3 Minuten seinen Motor nicht starten kann, hat er die Möglichkeit, die Jury um Erlaubnis zu bitten, als letzter starten zu dürfen. Dieses Gesuch wird nur 1 Mal bei den 3 Durchgängen stattgegeben.
7. Der Flug gilt als begonnen in dem Moment als der Helfer oder das Personal der Organisation das Modell freigibt. Falls während Figur 1 (Fahrt zur Startstelle) der Motor stehen bleiben sollte, dann gilt der Flug als beendet auch wenn die 3 Minuten noch nicht vorbei sind.
8. Die Modelle müssen dem aktuellen FAI-Reglement, Kategorie F3A, entsprechen, d.h.:
 - Spannweite und Länge max 200 cm;
 - Hubraum für Verbrennungsmotoren frei;
 - Elektromotoren max 42V;
 - Gewicht in Flugkonfiguration ohne Sprit bzw. mit Flugakku max 5500 g +/- 1%.
9. Vor jedem einzelnen Wertungsflug muss jeder Teilnehmer sein Modell einer Schallpegelmessung unterziehen. Sollte dabei eine Unregelmässigkeit von der Jury festgestellt werden, wird der Teilnehmer nach Ende des Fluges bestraft: Art und Betrag der Strafe wird die Jury am Briefing bekannt gegeben.
10. Die Schallpegelmessung erfolgt gemäss folgendem Bild:



11. Für alles was in diesem Reglement nicht beinhaltet ist, gelten die Regeln der FAI für die Kategorie F3A.
12. **Die Organisation lehnt jede Haftung ab für Unfälle die auf eine fehlerhafte Kommunikation der Funkfrequenzen seitens der Teilnehmer oder auf den Einsatz unerlaubter Frequenzen zurückzuführen sind!**

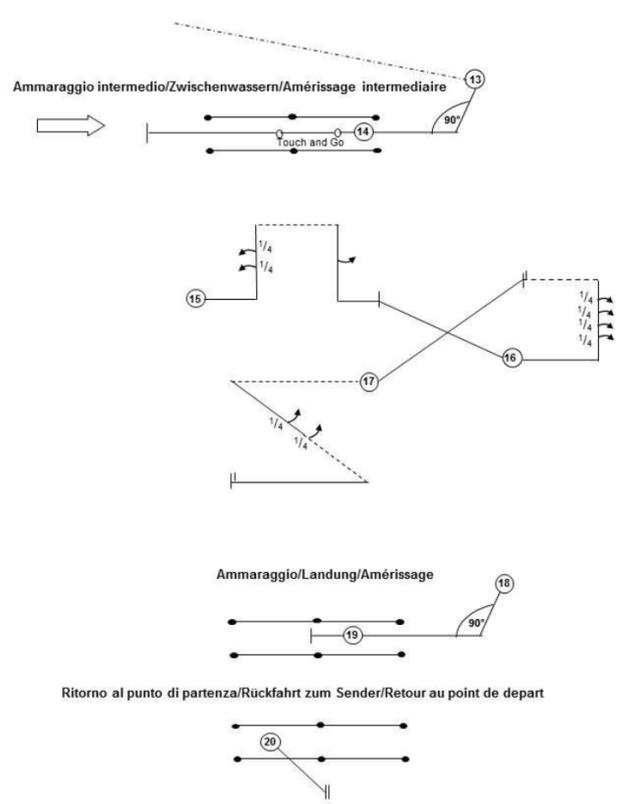
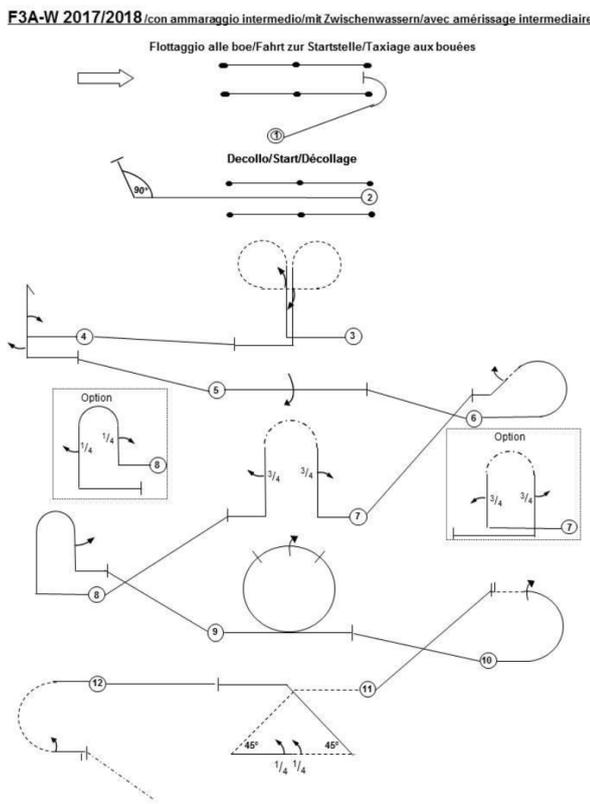
Figurenbeschreibung Kategorie F3A-W (2017-2018)

| | | |
|------|--|-----------|
| 1 | Fahrt zur Startstelle | K2 [0 10] |
| 2 | Start mit 90° Querabflug | K3 |
| 3 w | Halbes Kleeblatt (pull – push – push - pull) mit 2 entgegengesetzte halben Rollen in der Horizontale | K4 |
| 4 | Turn mit 1/2 Rollen auf- und abwärts | K2 |
| 5 m | Langsame Rolle | K4 |
| 6 | Halbe Kubanacht | K2 |
| 7 w | Humpty Bump im Messerflug mit 3/4 Rollen auf- und abwärts | K4 |
| 8 | Positiver Humpty-Bump mit Option (1/4 oder 1/2 Rollen) | K2 |
| 9 m | Looping mit integrierter ganzer Rolle in den oberen 90° | K3 |
| 10 | Immelmann mit ganzer Rolle, Ausflug im Rückenflug | K2 |
| 11 w | Dreieck-Looping (Spitze oben) mit 2/4 Rolle unten | K4 |
| 12 | Umgekehrter Immelmann mit 1/2 Rolle unten | K2 |
| 13 | Queranflug | K2 |
| 14 w | Zwischenwassern "Touch-and-go" (min. 5-10 Meter auf dem Wasser), ohne Querabflug | K5/K3/K1 |
| 15 m | Hoher Hut mit 2/4 Rollen aufwärts, 1/2 Rolle abwärts | K4 |
| 16 | Halber Quadratlooping mit 4-Zeiten-Rolle aufwärts, Ausflug im Rückenflug | K2 |
| 17 w | Figur "Z" mit 2/4 Rollen abwärts | K4 |
| 18 | Queranflug | K2 |
| 19 | Anwassern | K4/K2/K1 |
| 20 | Rückfahrt zum Sender | K2 [0 10] |

Das verkürzte Programm sieht anstelle von den Figuren 15. bis 18. folgender Ablauf vor:

| | | |
|-------|--|----|
| 13a m | Turn mit 3/4 Rolle auf 1/4 Rolle ab | K4 |
| 13b | Halber quadratischer Looping auf Spitze mit 1/2 Rolle im 2. Schenkel | K2 |
| 14a w | 45°-Sinkflug mit zwei entgegengesetzte 1/2 Rollen | K3 |
| 14b | Negativer Humpty-Bump mit 1/2 Rolle abwärts (pull-push-pull) | K2 |

Das Flugprogramm setzt dann ab Figur 15 fort.



Die Wettbewerbsleitung behält sich das Recht vor, das Flugprogramm zu ändern oder zu kürzen, um es ggf. Witterungs- oder Teilnehmerzahlverhältnissen anzupassen.

Reglement Kategorie „F4H-W Semi-Scale-Wasserflugmodelle“

In dieser Kategorie sind alle Modelle zugelassen mit einem max. Gewicht von 20 kg, die Motorisierung ist frei. Die Gesamt-Bewertung besteht aus der Baubewertung und der Flugbewertung (2 gewertete von 3 Durchgängen). Bei schlechten Wetterbedingungen oder grosses Teilnehmerfeld kann die Jury eine Kürzung des Programms entscheiden. Insbesondere bei 8 oder mehr Teilnehmer (oder mehr als 20 inkl F3A-W) werden nur 2 Wertungsflüge durchgeführt: ins Klassement fliesst dann der Beste von 2 Durchgängen.

Jeder Teilnehmer kann mit einem Modell teilnehmen. Bei Flug-Teams (Erbauer-Pilot) zählt der Erbauer als Teilnehmer.

A) Baubewertung (nach §6.9.6 FAI F4H 2015)

Unterlagen: Die vorgelegten Unterlagen in dreifacher Ausführung müssen die eindeutige Erkennung der 3-Seitenansicht, der Farbgebung, der Markierungen und des Realismus erlauben. Gutes Bildmaterial ist massgebend, um die Genauigkeit zu prüfen. Bilder und Abbildungen sollten eine ansprechende Grösse aufweisen (Minimum A5, Maximum A2).

Photographisches Material: Minimum 1, Maximum 5 Bilder oder Illustrationen vom Prototyp, mindestens ein Bild muss das gebaute Modell abbilden.

Eine 3-Seiten-Ansicht ist zwingend erforderlich und wird bei der Bestimmung der Seitenrisse benutzt. Bilder haben Vorrang bei Abweichungen zwischen 3-Seitenansicht und das gewählte Subjekt.

Als *Farbnachweis* können Farbphotos, Farbchips, Farbprobe vom abgebildeten Prototyp, Fabrrillustrationen aus nachahmhafter Quellen benutzt werden.

Es sind keine Abzüge für fehlende oder unzureichende Dokumentation vorgesehen; die Punktrichter können jedoch nur für nachweisbare Unterlagen Punkte verteilen.

Die Baubewertung erfolgt aus einer Entfernung von 5 m. Zeitlimite: max. 10 Minuten. Das Modell wird nicht vermessen.

| | | |
|----------------------|--|-------|
| Baubewertungspunkte: | 1. Seitenansicht | K 6 |
| (Total: K50) | 2. Frontansicht | K 6 |
| | 3. Draufsicht | K 6 |
| | 4. Originalität von Design und Bauausführung | K 5 |
| | 5. Genauigkeit von Farbgebung und Markierungen | K 10 |
| | 6. Schwierigkeitsgrad von Farbgebung und Mark. | K 5 |
| | 7. Realismus | K 12 |
| | 8. Sonderpunkte (Anm.: Die Sonderpunkte werden den Flügen zugerechnet): | |
| | a) Modell ohne Wasserruder, sofern das Original kein Wasserruder besass: | p. 30 |
| | b) Flugboot/Modell mit Zentralschwimmer: | p. 30 |
| | c) Doppeldecker: | p. 20 |
| | d) Dreidecker: | p. 40 |
| | e) Zwei Motoren (nur Verbrenner): | p. 30 |
| | f) Drei Motoren (nur Verbrenner): | p. 40 |
| | g) Vier od. mehr Motoren (nur Verbrenner): | p. 50 |
| | h) Baujahr des Originals vor 1918: | p. 30 |

Wichtig: bei den Punkten 1) und 4) werden auch die Schwimmer und die Verstreben mitbewertet.

Luftschrauben und Schalldämpfer dürfen nach der Baubewertung ausgewechselt oder zugefügt werden. Der Spinner kann nicht zugefügt, kann aber nach der Baubewertung ausgewechselt werden: wird der Spinner ausgewechselt, so muss der neue die gleiche Form und Grösse haben. Das Wasserruder darf nach der Baubewertung nicht ausgewechselt oder zugefügt werden. Eine Pilotenpuppe oder eine Silhouette muss nur für die Flugbewertung vorhanden sein. Diese darf nach der Baubewertung zugefügt werden. Ist sie während der Baubewertung im Modell installiert, wird sie nicht mitbewertet.

Modelle deren Vorbilder keine Schwimmer hatten sind nicht zugelassen!

B) Flugprogramm

| | | |
|-----|--|------------|
| 1. | Fahrt zur Startstelle | K 1 |
| 2. | Abwassern mit Querabflug | K 7 |
| 3. | Wahlfigur 1 | K 5 / K 7* |
| 4. | Wahlfigur 2 | K 5 / K 7* |
| 5. | Wahlfigur 3 | K 5 / K 7* |
| 6. | Wahlfigur 4 | K 5 / K 7* |
| 7. | Wahlfigur 5 | K 5 / K 7* |
| 8. | Wahlfigur 6 | K 5 / K 7* |
| 9. | Wahlfigur 7 | K 5 / K 7* |
| 10. | Wahlfigur 8 | K 5 / K 7* |
| 11. | Landeanflug mit 90° Kurve und Landung: | |
| | - innerhalb | K 7 |
| | - ausserhalb | K 5 |
| 12. | Rückfahrt zur Startstelle | K 1 |
| 13. | Vorbildtreue im Flug | K 7 |

Die Wahlfiguren können aus der folgenden Liste ausgewählt werden:

- a) Chandelle aufwärts (Kurve mit Höhengewinn)
- b) Ausfahren von Fahrwerk (nur Amphibien-Modelle) oder Schwimmer, mit Vollkreis
- c) Ausfahren von Landeklappen, mit Vollkreis
- d) Abwurf von Bomben, Torpedos, Zusatztanks oder Seenotrettungsausrüstung
- e) Turn
- f) Immelmann
- g) 1 Looping
- h) Umgekehrter Immelmann (Split-S)
- i) Kubanacht
- j) Trudeln, 3 Umdrehungen
- k) Rolle (langsam, schnell, Fassrolle, usw. – Rollentyp muss angegeben werden!)
- l) Abwurf von Fallschirm oder Zuladung
- m) Zwischenwassern mit Rückfahrt und neuer Start (* = K 7) (+)
- n) Durchstarten (max 3 m Höhe) (+)
- o) Durchstarten mit Aufsetzen (5 - 10 m auf Wasser) (* = K 7) (+)
- p) Langsamer Vorbeiflug (gleichmässige Höhe, max 6 m) (+)
- q) Vollkreis (Steilkreis, min. 45° Schräglage)
- r) Horizontales Dreieck
- s) Horizontales Viereck
- t) Rückenflug (Ein- und Ausflug mit ½ Rollen)
- u) Seitenslip links oder rechts
- v) Spezialfigur des Originals (muss vor dem Flug mitgeteilt werden)
- w) Horizontale Acht (**obligatorische Figur**)
- x) 360° Sinkkreis (**obligatorische Figur**)
- y) Geradeausflug (Max. 6 Meter)

Der Koeffizient "K" für sämtliche Wahlfiguren ist "K5": ausgenommen hiervon sind lediglich die mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Figuren, für welche der Koeffizient "K7" gilt da sie einen Wasserkontakt aufweisen. Die Figuren (w) und (x) sind obligatorisch; sie dürfen jedoch nach Belieben im Programm eingebunden werden.

Jede Wahlfigur kann nur einmal im Programm vorkommen. Die zu Beginn festgelegte Figurenwahl und Reihenfolge muss für alle Durchgänge beibehalten werden.

Jedem Teilnehmer steht eine Gesamtzeit von 11 Minuten zur Verfügung. Motor-Anlasszeit: 3 Minuten. Bei mehrmotorigen Modellen je zusätzlicher Motor +1 Minute. Falls ein Teilnehmer innerhalb der Rahmenzeit seinen Motor nicht starten kann, hat er die Möglichkeit, die Jury um Erlaubnis zu bitten, als letzter starten zu dürfen. Dieses Gesuch wird nur 1 Mal bei allen Durchgängen stattgegeben.

Wenn das Modell vom Helfer zum Start freigegeben worden ist, gilt der Flug als begonnen und eine Wiederholung oder ein erneutes Starten des Motors ist nicht mehr möglich.

Es sind nur Wasserstarts zugelassen.

Starts und Landungen erfolgen in der Regel gegen den Wind. Nach dem ersten Start muss ein leerer Vorbeiflug geflogen werden. Anschliessend muss bei jedem Vorbeiflug eine Figur geflogen werden, lediglich vor den mit einem Plus (+) gekennzeichneten Figuren ist ein leerer Vorbeiflug erlaubt, damit die Figuren in der korrekten Richtung gegen den Wind geflogen werden können. Wird ein nicht zulässiger Leerflug durchgeführt, so wird die folgende Figur nicht gewertet. Alle Figuren müssen vom Piloten oder vom Helfer angekündigt werden.

Die Fahrfiguren auf dem Wasser (also: Fahrt zum Bojenfeld, Rückfahrt, Zwischenwassern, Ab- und Anwassern) entsprechen dem Flugprogramm F3A-W.

59. Internationaler R/C-Wasserflugwettbewerb

Es muss während der Flugbewertung eine Pilotenpuppe oder eine Silhouette vorhanden sein, falls sie im Flug sichtbar ist.

Kreisel sind erlaubt.

Wertungsgrundlagen:

- Bei 2 kompletten Flugdurchgängen: 50% der Punkte aus Baubewertung + 100% Punkte aus dem besten Flug.
- Bei 3 kompletten Flugdurchgängen: 100% der Punkte aus Baubewertung + 2 beste Flüge.

Schallpegelmessung: es gelten die Richtlinien der Kategorie F3A-W. Bei mehrmotorigen Modellen erfolgt die Messung in 3m Abstand zur Mittellinie des Modells.

Für alles was in diesem Reglement nicht beinhaltet ist, gelten die aktuellen Regeln der FAI für die Kategorie F4H.

Gruppo Aeromodellisti Lugano - 27.05.18