

Charente libre  
lundi 3 juillet 2017



## ■ ABZAC

# Les hydravions radiopilotés ont captivé le public

«La réussite de cette fête marquant le dixième anniversaire de la création du club a dépassé nos espérances. Nous avons eu beaucoup de chance même si la météo nous a fait passer de la canicule aux orages. Hydrabzac a été une réussite» explique Gérard Chêne, président de Charente limousine aéromodélisme (Clam) qui revient sur l'animation du dernier week-end de juin qui a connu un parc avions bien garni. Au total, 21 pilotes venus du Limousin, de l'Angoumois, de l'Allier ou de la région bordelaise se sont joints à ceux du Clam pour présenter en vol plus de 30 appareils différents, dont un Piper J3 de 3,50 mètres d'envergure, un hydravion Macchi dont la vitesse est proche de 200 km/h, un Canadair CL-415, réplique du bombardier d'incendie, plusieurs Beaver, hydravions taxi canadiens, etc.

Le public a été très nombreux sur le site du plan d'eau du Séraill mis à disposition par la municipalité d'Abzac et s'est montré passionné par ce ballet aérien. Pendant les moments de forte affluence, on a pu compter jusqu'à une centaine de spectateurs dont des résidents de la Maison des 1001 couleurs local-caffé. Quarante-vingts repas ont été servis aux pilotes, accompagnateurs, membres et amis du club organisateur.

Les félicitations reçues pour Hydrabzac 2017 sont des encouragements pour le Clam à rééditer l'événement.



Dernières vérifications pour Gérard Chêne (à droite) avant de faire décoller son Canadair CL-415.

Photo CL







modelclubadrien.com





















































